



**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

**Kristin Schlüter**  
Telefon: +49 5204 915-5764

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

**Bild 1:** Hörmann erweitert das bestehende Garagentorprogramm um ein besonders wärmedämmtes Tor. Mit dem LPU 67 Thermo bietet der Hersteller eine energieeffiziente Lösung, die sich vor allem für Garagen eignet, die direkt an das Wohnhaus anschließen.

## **Hörmann erweitert Garagentorprogramm Tor mit 67 Millimeter starker Lamelle für eine noch bessere Wärmedämmung**

**Hörmann hat ein neues Garagen-Sectionaltor im Programm, das durch konstruktive Weiterentwicklungen eine verbesserte Wärmedämmung ermöglicht. Das neue Garagen-Sectionaltor LPU 67 Thermo verfügt über 67 Millimeter starke, thermisch getrennte Lamellen.**

Bauherren und Modernisierer wünschen für die Auswahl eines Garagentores nicht nur eine große Gestaltungsvielfalt. In Zeiten von immer besser gedämmten Häusern und Garagen spielt eine daran angepasste Wärmedämmung von Toren ebenfalls eine wichtige Rolle. Vor allem, wenn die Garage direkt an das Wohnhaus anschließt oder als beheizter Werk- oder Hobbyraum genutzt wird. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, weitet Hörmann das bestehende LPU-Programm mit dem LPU 67 Thermo aus. Das 67 Millimeter starke und thermisch getrennte Stahl-Torblatt mit doppelter Bodendichtung erreicht je nach Ausführung einen

U-Wert von bis zu  $1,00 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$  – im Vergleich zum Garagen-Sectionaltor LPU 42 von Hörmann ist das eine Verbesserung um 30 Prozent. Aufgrund der doppelwandigen Lamellen wird zusätzlich eine hohe Stabilität und Laufruhe des Tores erreicht.

Das LPU 67 Thermo ist in Größen von bis zu fünf Metern Breite und drei Metern Höhe erhältlich. Auch Bestandstore können im Rahmen einer energetischen Sanierung schnell gegen das besonders wärmegeämmte Tor ausgetauscht werden: Da es mit der LPU 42 Zarge aus dem bestehenden Hörmann Produktprogramm montiert wird, muss lediglich ein neues Torblatt in die vorhandene LPU 42 Zarge montiert werden.

Für eine besonders harmonische Innenansicht werden im Rahmen der Premium-Ausführung Scharniere, Laufschienen und Zarge in Grauweiß (RAL 9002) und damit in der gleichen Farbe wie die Innenseite des Tores geliefert. Darüber hinaus sorgen Tandem-Laufrollen für eine nochmals verbesserte Laufruhe des Tores.

(1.796 Zeichen inkl. Leerschläge)

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

**Kristin Schlüter**  
Telefon: +49 5204 915-5764

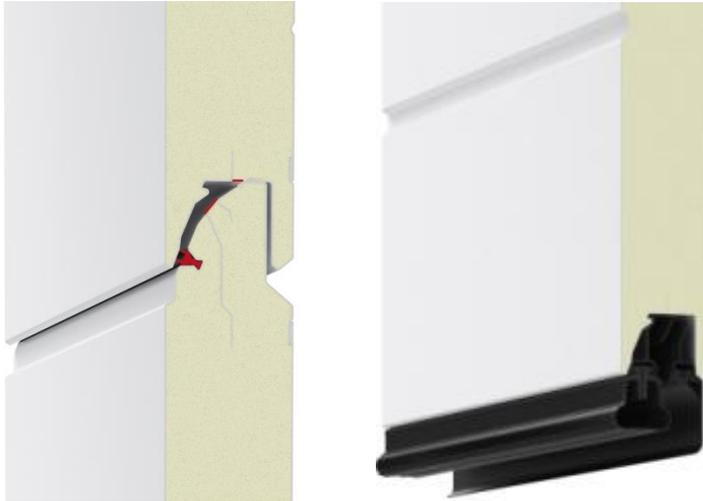
E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

### Bilder und Bildunterzeilen:



**Bild 2:** Für immer besser gedämmte Häuser und Garagen hat Hörmann nun ein besonders wärmegeämmtes Sectionaltor im Programm.



**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

**Kristin Schlüter**  
Telefon: +49 5204 915-5764

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

**Bild 3:** Die 67 Millimeter starken Lamellen des LPU 67 Thermo Tores sind thermisch voneinander getrennt und ermöglichen so eine besonders hohe Wärmedämmung (Bild links). Eine doppelte Bodendichtung sorgt zusätzlich dafür, dass der Energieverlust reduziert wird (Bild rechts).



**Bild 4:** Bild links: Verzinkte Standardausführung. Bild rechts: Für eine harmonische Torinnenansicht ist das LPU 67 Thermo optional in einer Premium-Ausführung erhältlich, d.h. die Scharniere, Laufschiene und Zarge sind grauweiß, also in der gleichen Farbe wie die Innenseite des Tores. Tandem-Laufrollen sorgen für eine nochmals verbesserte Laufruhe.

**Fotos: Hörmann**