

**Weitere Informationen bei:**

Hörmann KG  
Alexander Rosenhäger

+49 (0) 5204 - 915-521

pr@hoermann.com

Download Text und Bilder  
<http://www.hoermann.de/presse/>

**Neues Schiebetor ST 500 für Sammelgaragen  
Seitwärts für hohe Wirtschaftlichkeit**



**Bild 1**

**Für niedrige Einfahrten:** Das neue Schiebetor ST 500 von Hörmann für Sammelgaragen öffnet seitwärts. So lässt es sich in sehr niedrigen Durchfahrten montieren.

**Steinhagen, April 2010.** Da innerstädtische Wohnanlagen immer attraktiver werden und damit der Bedarf an Sammelgaragentoren wächst, hat Hörmann ein zweites Tor für Sammelgaragen entwickelt: das Schiebetor ST 500. Es ist ansichtsgleich zum Kipptor ET 500, anders als dieses öffnet es jedoch seitlich und wird in einer wandmontierten Laufschiene geführt. Durch eigens entwickelte Laufrollen läuft es sehr präzise und äußerst geräuscharm. Dies minimiert die Geräuschemissionen, was in Mehrfamilienhäusern besonders wichtig ist. Als Schiebetor bietet es weitere bauartbedingte Vorteile: Es benötigt keinen Gewichtsausgleich, was Reparaturen minimiert, da keine Zugfedern brechen können. Zudem sind alle wartungsrelevanten Teil-



**Weitere Informationen bei:**

Hörmann KG  
Alexander Rosenhäger

+49 (0) 5204 - 915-521

pr@hoermann.com

Download Text und Bilder  
<http://www.hoermann.de/presse/>

le leicht zugänglich. Besonders für Wohnungsbaugesellschaften, die Folgekosten im Lebenszyklus möglichst gering halten möchten, macht diese hohe Wirtschaftlichkeit das ST 500 interessant. Außerdem stellt das Tor für viele Einfahrtssituationen eine Lösung dar, insbesondere für sehr niedrige Einfahrten. Mit 110 Millimeter ist der Sturzbedarf schließlich sehr gering. Dank des werkseitig vormontierten Zargenrahmens lässt es sich bei fehlendem Sturz sogar direkt in der Öffnung montieren. Damit sich das Tor optisch harmonisch in die Gebäudefront einfügt, stehen zahlreiche Toroptiken zu Wahl: neben den klassischen Lochblechen lässt sich das Torblatt mit glattem Aluminiumblech oder Lamellen eines Sectionaltores versehen sowie bauseitig füllen. Außerdem kann es mit denselben Elementen wie die Fassade beplankt werden, beispielsweise mit Holz oder Blechen. Als Antriebe stehen der SupraMatic H oder für viele Öffnungszyklen der industrielle Antrieb ITO 400 bereit. Als Sicherheitsoption – Sammelgaragen sind schließlich oft öffentlich zugänglich – lassen sich zusätzlich Lichtschranken verbauen.

**Weitere Informationen bei:**

Hörmann KG  
Alexander Rosenhäger

+49 (0) 5204 - 915-521

pr@hoermann.com

Download Text und Bilder  
<http://www.hoermann.de/presse/>

**Bilder und Bildunterzeilen:**



**Bild 2**

**Antriebsoptionen:** Die Antriebe tragen wesentlich zum geräuscharmen Lauf des ST 500 bei. Je nach vorgesehenen Torzyklen kommen der SupraMatic H oder der industrielle Antrieb ITO 400 FU von Hörmann zum Einsatz.



**Bild 3**

**Laufruhe:** Die speziell entwickelten Laufrollen minimieren die Geräuschemission an Nachbarschaft und anliegende Wohnungen. Damit ist es eine gute Lösung für große Wohnanlagen.

**Fotos: Hörmann**